

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ  
โครงการซื้อรถโดยสารปรับอากาศ (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน  
มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี ปีงบประมาณ ๒๕๖๔**

**๑. เหตุผลความจำเป็น/หลักการและเหตุผล/ความเป็นมา**

ด้วยงานบริหารงานทั่วไป กองกลาง สำนักงานอธิการบดี มีภารกิจในการอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางให้แก่ผู้บริหาร บุคลากร และนักศึกษาของมหาวิทยาลัย ในการเดินทางไปปฏิบัติราชการ และเข้าร่วมกิจกรรมทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัย ปัจจุบันรถโดยสารปรับอากาศที่มีอยู่ใช้งานมาเป็นระยะเวลานานเกิน ๑๐ ปี สภาพทรุดโทรม ขาดบ่อยครั้ง และไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศคันใหม่ เพื่อให้การดำเนินงานด้านการเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวกปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ซึ่งมหาวิทยาลัยได้อนุมัติเงิน จำนวน ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท ในการซื้อรถโดยสารปรับอากาศ (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อใช้ในการให้บริการรับ-ส่ง ผู้บริหาร บุคลากร และนักศึกษาของมหาวิทยาลัยในการปฏิบัติราชการ
- ๒.๒ เพื่อสนับสนุนภารกิจของหน่วยงานให้สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มความสะดวก ปลอดภัย และภาพลักษณ์ที่ดีของมหาวิทยาลัยในการให้บริการด้านการเดินทาง

**๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้าเสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมคำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก  
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก  
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง  
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ  
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ  
ในนามกิจการร่วมคำ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า  
๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ  
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงิน  
งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน  
โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มิวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ  
เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมี  
เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ  
ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง  
บัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ  
ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมิวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า  
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัท  
เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบ  
ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย  
แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา  
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐  
วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม  
พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายแชสซีส์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เข้าเสนอราคาหรือมีหนังสือ  
ยินยอมจำหน่ายแชสซีส์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอราคาจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ  
เพื่อสะดวกในการบริการซ่อมบำรุง (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง)

**๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารปรับอากาศ (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน**

**๔.๑ รายละเอียดทั่วไป**

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง

๔.๑.๒ เป็นรถยนต์ของแท้ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่ใช่ของเก่าเก็บ มีคุณภาพดี

๔.๑.๓ รถยนต์โดยสารที่จะนำมาเสนอ ต้องมีศูนย์บริการทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง

**ทั่วประเทศ**

๔.๑.๔ ความยาวของตัวรถ ตลอดทั้งคัน ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ มม.

๔.๑.๕ ความสูงทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ มม.

๔.๑.๖ ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มม.

๔.๑.๗ ระยะช่วงล้อหน้า ถึงล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๕,๕๖๐ มม.

๔.๑.๘ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ เรียงตั้งแนวตรงระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ จ่ายเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล

๔.๑.๙ มีแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔.๑.๑๐ ผ่านการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐาน ยูโร ๕ หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า

๔.๑.๑๑ ระบบส่งกำลัง เกียร์กระปุก ๖ เกียร์เดินหน้า, โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ ๒ - ๖ แบบซินโครเมช

๔.๑.๑๒ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีระบบพ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔.๑.๑๓ ระบบช่วงล่างหน้า แบบแหนบ+โช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง

๔.๑.๑๔ ระบบช่วงล่างหลัง เป็นแบบถูลม ๔ ลูก

๔.๑.๑๕ ระบบเบรก ลมดันลว้า ๒ วงจรอิสระ เบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย

๔.๑.๑๖ ถังน้ำมัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๔.๑.๑๗ กงล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๘ เครื่องปรับอากาศแบบดีกล์สอิน ความเย็นไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บีทียู/ชั่วโมง

๔.๑.๑๙ ปริมาตรลมเย็นไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

๔.๑.๒๐ คอมเพรสเซอร์แบบสวอทเพลท มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี/รอบ ลูกสูบไม่น้อย กว่า ๑๐ สูบ ติดตั้งในห้องเครื่องยนต์

๔.๑.๒๑ ชุดคอนเด็นเซอร์ติดตั้งด้านท้ายบนห้องเครื่องยนต์ มีมอเตอร์จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตัว

๔.๑.๒๒ รีซีฟเวอร์แท็งก์ติดตั้งเพรสเซอร์สวิตช์ป้องกันแรงดันสารทำความเย็นผิดปกติทั้งด้านไฮและโลว์ พร้อมด้วยวาล์วนิรภัยเพื่อปล่อยสารทำความเย็นออกนอกระบบกรณีแรงดันสูงผิดปกติ

๔.๑.๒๓ คลุ่ลิ่งยูนิตแบบท่อทองแดงและฟินอลูมิเนียม มีโบล์เวอร์ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว และติดตั้งเอ็กเพนชั่นวาล์วแบบสมดุลแรงดันภายนอก ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๔.๑.๒๔ แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล ปรับอุณหภูมิแบบอัตโนมัติ เลือกจังหวะพัดลมได้อย่างน้อย ๓ ระดับ มีระบบบันทึกชั่วโมงการทำงานของระบบปรับอากาศ เพื่อใช้ในการวางแผนงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน

๔.๑.๒๕ ติดตั้งฟลาสมาคลัสเตอร์ในท่อดีกล์ส ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว ซึ่งแต่ละตัวต้องมีความสามารถในการ ปล่อยอนุภาคไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ อนุภาค/ลูกบาศก์เมตร พร้อมมีไฟแสดงสถานะการทำงาน

๔.๑.๒๖ ใช้สารทำความเย็นชนิด R๑๓๔a

๔.๑.๒๗ จัดจำหน่ายจะต้องจัดทำรายงานการทดสอบความเย็นก่อนส่งมอบให้กรรมการพิจารณา และต้องประกอบไปด้วย การทดสอบความเย็น, การวัดปริมาตรลมเย็น, การวัดเสียง, การทดสอบการทำงานของเซ็นเซอร์ต่าง ๆ เป็นต้น

๔.๑.๒๘ การออกแบบโครงสร้างตัวรถต้องมีการรับรองจากวิศวกรที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมสาขาวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ประเภทไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรรับรองแบบพร้อมแนบใบรับรองในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑.๒๙ หน้ารถทำด้วยไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นรูปหรือเหล็กชุบซิงค์

๔.๑.๓๐ โครงสร้างตัวถังทำด้วยเหล็ก เช่น แผงข้างซ้าย-ขวา โครงท้ายรถ และโครงหลังคารถ

๔.๑.๓๑ แผงข้างตัวถังด้านนอกหุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๑ มม.

๔.๑.๓๒ หลังคาภายนอกหุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๑ มม. ริมขอบหุ้มด้วยสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๑ มม.

๔.๑.๓๓ ประตูคนขับ ประตูผู้โดยสารและประตูฉุกเฉินทั้งโครงสร้างและแผ่นหุ้มทำจากอลูมิเนียม หนาไม่น้อยกว่า ๑ มม.

๔.๑.๓๔ บันไดทางขึ้นผู้โดยสารทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. ปูทับด้วยยางกันลื่น

๔.๑.๓๕ ภายในรถติดตั้งไฟส่องสว่างจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๔.๑.๓๖ ภายนอกตัวรถมีโคมไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมาย

๔.๑.๓๗ ตัวถังรถด้านในกรุด้วยฉนวนกันความร้อนอย่างดี เพื่อเก็บเสียง-เก็บความเย็นทั้งคัน ระหว่างเพดานและหลังคาและพื้นบนล้อหลังซ้าย-ขวา เพื่อเก็บเสียง

๔.๑.๓๘ กรุด้านข้างตัวถังภายในซ้าย-ขวา และหลังคาด้านในด้วยวัสดุหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ผ่านการทดสอบ SALT SPRAY TEST มาตรฐาน ASTM B๑๑๗ พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑.๓๙ ชั้นเก็บสัมภาระเหนือที่นั่งผู้โดยสารด้านซ้าย-ขวา

๔.๑.๔๐ พื้นบนในห้องโดยสารปูด้วยวัสดุ PVC Foam Board หนาไม่น้อยกว่า ๑๕ มม. ปูทับด้วยผ้าใยพันรถและผ้าใยเป็นวัสดุกันลามไฟตามกฎหมายกำหนดพร้อมแนบใบรับรองจากกรมการขนส่งทางบกมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๑.๔๑ กระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัย ชนิดแผ่นเดียว ๒ ชั้น บานหนาไม่น้อยกว่า ๘ มม. ได้รับการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๑.๔๒ กระจกด้านข้างซ้าย-ขวา และกระจกบังลมหลัง เป็นกระจกนิรภัย ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๔.๑.๔๓ มีประตูขึ้น-ลงพนักงานขับรถ ๑ บานอยู่บริเวณด้านขวาเป็นแบบบานเดียว

๔.๑.๔๔ มีประตูฉุกเฉินอยู่ด้านขวาส่วนท้ายห้องโดยสาร

๔.๑.๔๕ มีประตู ขึ้น - ลง สำหรับผู้โดยสารอยู่บริเวณหน้า ซุ้มล้อหน้า ด้านซ้าย ๑ ประตู แบบบานเดียวเปิด-ปิด อัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันประตูหนีบ

๔.๑.๔๖ แก้อั้วผู้โดยสารแบบแยกต่อคนจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง สามารถปรับเอนเพื่อความสะดวก ได้มีช่องเสียบ USB ทุกที่นั่ง ด้านหลังพนักพิงติดตั้งมือจับที่วางแก้วและที่เก็บเอกสารแบบตาข่ายขนาดกว้าง ขอบเบาะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. หุ้มด้วยหนังเทียม พร้อมเข็มขัดนิรภัย ๒ จุดทุกที่นั่ง พร้อมแนบใบรับรองจากกรมการขนส่งทางบกมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๑.๔๗ แก้อั้วพนักงานขับเป็นที่นั่งเดียว สามารถเลื่อนปรับระยะและปรับเอนเพื่อความสะดวก ในการขับหุ้มด้วยหนังเทียมพร้อมเข็มขัดนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด

#### ๔.๒ รายละเอียดทางเทคนิค

๔.๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต/ประกอบรถยนต์ รถโดยสาร มีโรงงานเป็นของตนเอง แนวนอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ขอบข่าย การออก การผลิตรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อแสดงว่ามีความสามารถที่จะทำการผลิต หรือประกอบ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ แนวนอกสารประกอบในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษี (ถ้ามี) ตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนดให้เรียบร้อย

๔.๒.๓ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถึงในวันส่งมอบรถ

๔.๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการเดินทางมาตรวจสอบการประกอบรถยนต์คันดังกล่าว ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๔.๒.๕ ต้องเป็นรถที่ทำการต่อประกอบตัวรถ (BODY) ภายในประเทศไทยเท่านั้น

๔.๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการและรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในส่วนของการจดทะเบียน

๔.๒.๗ โรงงานที่ประกอบต้องมีระบบการทดสอบการรั่วซึมของน้ำโดยฉีดพ่นลงบนหลังคา รอบตัวถังและขอบกระจกเพื่อทดสอบก่อนส่งมอบ โดยแนบภาพถ่ายเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๒.๘ คู่มือการใช้งาน (Operator Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) อย่างละ ๑ เล่ม

๔.๒.๙ กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๒.๑๐ ผู้เสนอราคารับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งหนังสือ รับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ทุกรายการ (ถ้ามี) ให้แก่หน่วยงานในวันส่งมอบรถ

๔.๒.๑๑ ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ บริเวณภายในห้องแบตเตอรี่ ห้องเครื่องยนต์ หรือ ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าชนิดท่อตรวจจับความร้อนและฉีดสารดับเพลิงในตัว โดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้าหรือ อิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการทำงานตัวท่อทำจากวัสดุไม่นำไฟฟ้า มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ ชั้น มีชั้นที่ทำหน้าที่ ป้องกันการรั่วซึมของสารดับเพลิงสามารถติดตั้งพาดผ่านอุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ทำให้เกิดการ ลัดวงจร ทำงานฉีดสารดับเพลิงได้เมื่อมีความร้อนสัมผัสท่อ ๑๐๕ องศาเซลเซียสที่ความดัน ๑๔๕ psi ท่อได้ รับรองมาตรฐาน UL๕๒๑ ถึงบรรจุสารดับเพลิงทำจากโลหะปลอดสนิม มีวาล์ว ปลดปล่อยแรงดันหากแรงดัน ในถังเกิน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ สารดับเพลิงชนิดเหลวกลุ่ม HFCs ใช้ดับเพลิงชนิด ABC ปลดปล่อยต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ทำลายชั้นบรรยากาศไม่กัดกร่อน ไม่นำไฟฟ้า พร้อมแนบเอกสารรับรองตัว ผลิตภัณธ์ระบุชื่อหน่วยงาน หนังสือรับรองต้องออกโดยผู้ผลิตเพื่อยืนยันว่าสินค้าที่นำมาเสนอนั้นมีคุณสมบัติ ครบถ้วน มีมาตรฐาน และใช้งานได้จริงหนังสือรับรองต้องระบุวันที่ไม่เกิน ๑๐ วันนับจากวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๒ สีตัวรถ ต้องพ่นและอบสีในห้องพ่นอบสีสำหรับรถโดยสาร โดยแนบภาพถ่ายประกอบการ พิจารณาในวันยื่นของ ใช้สี ๒ K เป็นผลิตภัณธ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และISO๑๔๐๐๑ พร้อมแนบ เอกสารในวันยื่นเสนอราคา สีและลวดลายตามที่หน่วยงาน กำหนดโรงงานที่ประกอบตัวถังต้องมีห้องพ่น และอบสี โดยแนบภาพถ่ายเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๒.๑๓ ระบบการป้องกันสนิม พื้นใต้รถและโครงสร้างใต้พื้นรถพ่นกันสนิม โดยใช้สารกันสนิม คุณภาพสูงสามารถป้องกันสนิมการผุกร่อน, ความชื้น, น้ำ และตัวเร่งสนิมอื่น ๆ เป็นผลิตภัณธ์ที่ได้รับการ รับรอง คุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ สารกันสนิมที่ใช้ฉีดพ่นจะต้องได้รับการตรวจสอบ คุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ ผ่านการทดสอบจากห้องปฏิบัติการและทดสอบใช้งานจริงจากสถาบันต่าง ๆ พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องทำเอกสารและรายละเอียดเครื่องยนต์ catalogue รายละเอียด พร้อมภาพถ่าย

๔.๒.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนเป็นโรงงานอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์โดยสารโดยตรง โดยแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ (รง.๔) ประกอบการพิจารณา และเป็นรถที่ประกอบขึ้นจากโรงงานในประเทศไทย และต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ขอบข่ายการออก การผลิตรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เพื่อแสดงว่ามีความสามารถที่จะทำการผลิต หรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ แนบเอกสารประกอบในวันยื่น เสนอราคา

๔.๒.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจความถูกต้องและความก้าวหน้า ในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยแจ้งให้ทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ

๔.๒.๑๗ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้า นั้น หากคณะกรรมการตรวจรับพบว่าผู้เสนอ ราคา ดำเนินการประกอบตัวรถ และ/หรือ ติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่ง อย่างใดที่มีคุณภาพ คุณลักษณะหรือ รายละเอียดไม่ตรงตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด เมื่อคณะกรรมการตรวจรับแจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคา จะต้องแก้ไข พร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งหลังจากได้ดำเนินการแก้ไข เรียบร้อย

๔.๒.๑๘ ผู้เสนอราคาต้องมีห้องพ่นสีและอบสีได้มาตรฐาน เพื่อความสวยงามคงทนของสีตัวรถ

๔.๒.๑๙ ราคาที่เสนอขายต้องรวมทั้งภาษีและค่าธรรมเนียมทุกชนิด และต้องจดทะเบียนให้เรียบร้อย หลังจากทีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๔.๒.๒๐ รถที่นำเสนองจะต้องมีศูนย์บริการที่เป็นชื่อเดียวกับตัวรถภายในจังหวัด

๔.๒.๒๑ การพ่นสีและตราหน่วยงาน จัดทำตราเครื่องหมายสัญลักษณ์ มหาวิทยาลัยราชภัฏ รำไพพรรณี และอักษรชื่อเต็ม “มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี” หน้ากระจกหน้ารถและข้างตัวรถ ทั้งสองด้าน หรือชื่อย่อ มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี (มรพ.) ไว้ด้านกระจกหลังนอกรถ ขนาดตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๔.๓ รายละเอียดอื่น ๆ

๔.๓.๑ ติดตั้งกล้องมองหลัง พร้อมจอภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว เพื่อความปลอดภัย ขณะเข้าเกียร์ถอย ๑ ชุด

๔.๓.๒ ติดตั้งผ้าม่านกันแดด ๑ ชุด และ ที่บังแดดสำหรับคนขับ ๑ ชุด

๔.๓.๓ ติดตั้งกันตกที่ประตูขึ้น-ลง ผู้โดยสาร ทำจากท่อสแตนเลส

๔.๓.๔ ติดตั้งทีวี LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๓.๕ เครื่องเสียงจอ Android ขนาดไม่น้อยกว่า ๙ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๔.๓.๖ เพาเวอร์แอมป์ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๓.๗ ลำโพงกลมแบบ ๓ ทาง จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ตัว

๔.๓.๘ พัดลมดูดอากาศบนหลังคาจำนวน ๒ ตัว

๔.๓.๙ มีค้อนทุบกระจกไม่น้อยกว่า ๔ ตัว และมีถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ ๒ ลูก

๔.๓.๑๐ มีเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ดังนี้

- แม่แรงน้ำมัน ยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ตัว
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจเลื่อน ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

- คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- กระบอกอัดจารบี มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ไชควงแบน ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ไชควงแฉก ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ประแจแหวนคู่ (ไม่น้อยกว่า ๘ ตัว) จำนวน ๑ ชุด
- ประแจปากตายคู่ (ไม่น้อยกว่า ๘ ตัว) จำนวน ๑ ชุด
- ประแจล็อกพร้อมค้ำยันและลูกบล็อกไม่น้อยกว่า ๑๐ ชิ้น พร้อมกล่องบรรจุ จำนวน ๑ ชุด
- ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- กล่องโลหะสำหรับใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ กล่อง
- บันไดอลูมิเนียมรูปตัว A ความสูงโดยประมาณ ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

#### ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ยื่นราคา ๖๐ วัน

สถานที่ติดตั้งหรือส่งมอบงาน อาคารเฉลิมพระเกียรติ (อาคาร ๓๖) ชั้น ๑ มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

#### ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณา

หลักเกณฑ์การพิจารณา โดยใช้เกณฑ์ราคา (ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ค่าดำเนินการ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว)

#### ๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร/ราคากลาง

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเป็นเงินงบประมาณ งบรายได้(กันเหลื่อมปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการซื้อรถโดยสารปรับอากาศ (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนบาทถ้วน)

ราคากลางของการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

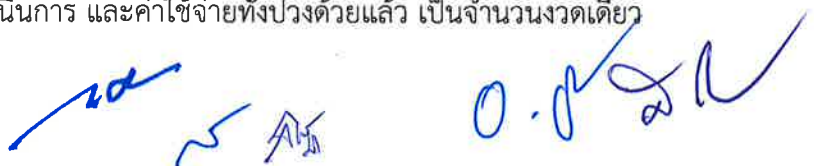
#### ๘. งานและการจ่ายเงิน

##### การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ภายใน ๑๘๐วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้เป็นการถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

##### การจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี จะชำระเงินค่าสิ่งของตามสัญญาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ ค่าดำเนินการ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เป็นจำนวนงวดเดียว



**๙. อัตราค่าปรับ**

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่มหาวิทยาลัยฯ จนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

**๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

การรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ตรวจรับมอบแล้วเสร็จ และจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๑๑. จัดทำแผนการทำงาน**

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

.....

