

สังเคราะห์ งานวิจัย



ฉบับเดือนกุมภาพันธ์
ประจำปี 2563

อาจารย์กฤติยา เก็ดพล

คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

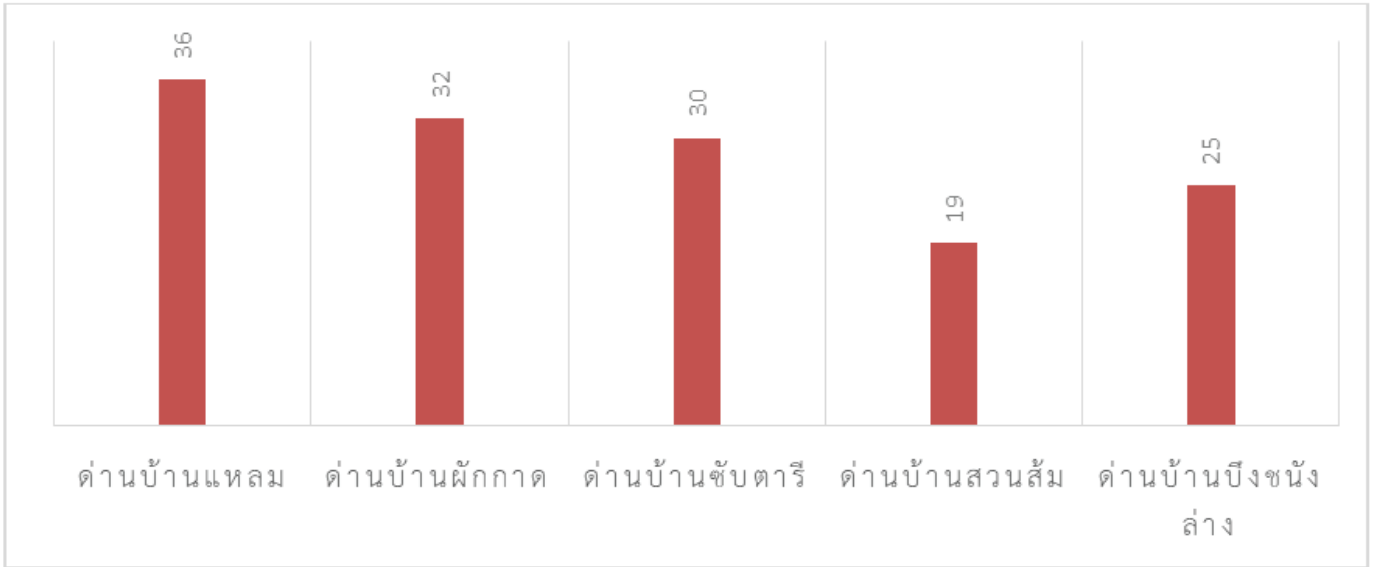
สถาบันวิจัยและพัฒนา มีบทสังเคราะห์งานวิจัยที่น่าสนใจ มาฝากผู้อ่านทุกท่าน..... ฉบับนี้เป็นงานวิจัย เรื่อง “การวิเคราะห์ระบบการขนส่งผลไม้จากจังหวัดบุรีรัมย์สู่การค้าชายแดนกัมพูชา” เป็นผลงานวิจัยของอาจารย์กฤติยา เก็ดพล และคณะอาจารย์คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากงบประมาณแผ่นดิน มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี ปีงบประมาณ 2559 ซึ่งงานวิจัยดังกล่าวมีแนวคิดมาจาก จังหวัดจันทบุรีเป็นจังหวัดที่เป็นแหล่งผลิตผลไม้ที่สำคัญของประเทศไทย ซึ่งในแต่ละปีผลผลิตของผลไม้เมืองจันทบุรีจะมีจำนวนมาก ทำให้เกษตรกรประสบปัญหาผลไม้ล้นตลาด ส่งผลถึงราคาของผลผลิตที่ตกต่ำลง จึงจำเป็นต้องเพิ่มช่องทางการกระจายสินค้า จังหวัดจันทบุรีเป็นจังหวัดในภาคตะวันออกของไทยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรกรรมประเภทผลไม้ที่อุดมสมบูรณ์อย่างมากของประเทศกว่าครึ่งหนึ่งของผลไม้ไทยทั้งหมดที่มีแหล่งผลิตอยู่ในภาคตะวันออกซึ่งได้ผลผลิตที่สำคัญคือ ทุเรียน เงาะและมังคุด โดยมีการเติบโตมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง (สำนักงานจังหวัดจันทบุรี, 2556) ส่งผลถึงการกระจายผลผลิตที่มีปริมาณมากแต่มาสามารถกระจายผลผลิตออกได้ทันในจังหวัดจันทบุรีส่วนใหญ่จะปลูกผลไม้ตามฤดูกาล เช่น ทุเรียน มังคุด ลองกอง เงาะ โดยมูลค่าการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ประเทศไทยเกิดมูลค่าเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ทั้งนี้ เนื่องจากมูลค่าการส่งออกชายแดนของไทยขยายตัวเพิ่มขึ้นมากกว่ามูลค่าการนำเข้าชายแดนกัมพูชา ซึ่งสินค้านำเข้าจากกัมพูชาซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าเกษตรกรรม เนื่องจากสินค้าของไทยนั้นเป็นที่นิยมและยอมรับของประชาชนชาวกัมพูชาเป็นอย่างมาก และจังหวัดจันทบุรีมีชายแดนติดกับประเทศกัมพูชาหลายจุดจึงนับว่าเป็นโอกาสในการทำการค้าผลไม้เพื่อส่งออกไปประเทศกัมพูชา ซึ่งการเพิ่มช่องทางการค้าให้มากขึ้นย่อมส่งผลดีต่อเศรษฐกิจให้ดีขึ้น ผู้วิจัยจึงได้ทำการศึกษาช่องทางการขนส่งผลไม้ไปสู่อชายแดนกัมพูชา และวิเคราะห์เปรียบเทียบเส้นทางทางการขนส่ง เพื่อเป็นแนวทางในการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายผลไม้ และเพื่อเป็นแนวทางการบริหารจัดการ การขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนให้เหมาะสมสร้างความได้เปรียบเชิงการค้าได้มากยิ่งขึ้น

ผู้วิจัยจึงมีความประสงค์ดำเนินการวิจัย โดยวิธีวัตถุประสงค์หลักเพื่อศึกษาช่องทางการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีสู่ชายแดนกัมพูชา และวิเคราะห์และเปรียบเทียบเส้นทางทางการส่งออกผลไม้สู่ชายแดนกัมพูชา



งานวิจัยนี้มีขึ้นเพื่อการวิจัย เริ่มจากการรวบรวมข้อมูลของการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา ศึกษาสภาพเศรษฐกิจทั่วไปของจังหวัดจันทบุรีและชายแดนกัมพูชา และศึกษาช่องทางการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา รวมถึงช่องทางการส่งออกไปยังประเทศกัมพูชาเพื่อกำหนดเส้นทางในการขนส่งผลไม้ จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชา จากนั้นกำหนดเกณฑ์ในการประเมินสมรรถนะของแต่ละช่องทาง เมื่อทราบข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชาแล้ว นำข้อมูลมากำหนดเป็นเกณฑ์ในการประเมินสมรรถนะของแต่ละช่องทางที่เป็นไปได้ เพื่อที่จะได้วิเคราะห์ครบถ้วนทุกด้านของการขนส่ง ต่อมากำหนดเส้นทางเบื้องต้นที่เป็นไปได้ในการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชา เพื่อนำมาเป็นทางเลือกในการประเมินสมรรถนะของเส้นทาง เพื่อหาเส้นทางทางการขนส่งที่ดีที่สุดต่อไป แล้วทำการวิเคราะห์เส้นทางทางการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชาแต่ละเส้นทาง โดยเลือกใช้เกณฑ์การวัดสมรรถนะของเส้นทางทางการขนส่งทางบกมาประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง วิเคราะห์หาเส้นทางทางการขนส่งที่ดีที่สุดสำหรับขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนประเทศกัมพูชา โดยใช้การตัดสินใจหลายทางเลือกในการประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง และสรุปผลการวิเคราะห์เส้นทางทางการขนส่งที่เหมาะสมที่สุด

ผลการวิจัย ผลการวิจัยสามารถสรุปลักษณะของเส้นทางทางการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีไปสู่การค้าชายแดนกัมพูชาได้ทั้งหมด 5 เส้นทาง คือ 1.ด่านถาวรบ้านฝักกาด ใช้เวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 13 นาที ระยะทาง 80 กิโลเมตร สภาพถนนสายนี้มีสภาพถนนที่ดีเป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมแต่จะมีพื้นที่ขรุขระเป็นบางช่วงทางเข้าด่านถาวรบ้านฝักกาดมีทางที่ค่อนข้างแคบเป็นถนน 2 เลน และมีพื้นที่ขรุขระเป็นหลุมอยู่บ้าง 2.จุดผ่อนปรนบ้านบึงซ่งล่าง ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 20 นาที ระยะทาง 87 กิโลเมตร สภาพการเดินทางมีบางช่วงที่ถนนกำลังซ่อมบำรุงอยู่มีสภาพถนนที่แคบเป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมแต่จะมีพื้นที่ขรุขระเป็นบางช่วง และมีทางโค้งค่อนข้างเยอะ 3.ด่านถาวรบ้านแหลม ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 17 นาที ระยะทาง 85 กิโลเมตร สภาพการเดินทางเป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมเดินทางสะดวก ในชุมชนตลาดบ้านแหลมมีถนนที่ค่อนข้างแคบและการจราจรค่อนข้างติดแต่ไม่มาก 4.จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 40 นาที ระยะทาง 98 กิโลเมตร ถนนส่วนใหญ่เป็นถนนลาดยางอย่างดีมีสภาพถนนที่ขรุขระบ้างเป็นบางช่วงถนนแต่สภาพถนนตั้งแต่หมู่บ้านสวนส้มจนถึงจุดผ่อนปรนบ้านสวนส้มเป็นถนนดินแดงมีหลุมตลอดทั้งทาง และ 5.จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 45 นาที ระยะทาง 101 กิโลเมตรเป็นถนนลาดยางอย่างดีแต่จะมีบางช่วงที่มีสภาพถนนที่ขรุขระจนถึงจุดผ่อนปรน



ภาพแสดงการเปร้ยบเท้ยบเล้ันทางการบ่สง



จากการวิเคราะห์และเปร้ยบเท้ยบเล้ันทางการบ่สงออกผลไ้สู่ชายแต่นกัฆพฐา พบว่าจุดผ่านแต่นที่ล้ความเหมาะสมที่จะบ่สงผลไ้ไปสู่ประเทศกัฆพฐามากที่สุด ค้ ต่านถาวรบ้านแหลม และต่านถาวรบ้านฝ้กกาต ซึ่งจุดผ่านแต่นตั้งกลางเป้็นจุดผ่านแต่นถาวร นอกจากนี้ยังมีจุดผ่อนปรนที่มีคะบ่บ่เกิ้ลเค้ยงกับจุดผ่านแต่นถาวร ค้จุดผ่อนปรนบ้านซ้บตารี ซึ่งจุดผ่อนปรนนี้สามารถพัฒนาให้เป้็นจุดผ่านแต่นถาวรได้ใ้อนาคต

บ้อมูลจาก

อาจารย์กฤตยา เกตผล หัวหน้าโครงการวิจัย หมายเลขติดต่อ 084-178-6159

อาจารย์ปรีชารจน์ เศรษฐเสถียร และอาจารย์ ดร.ไพลิษ ทองสงหิกาญจน์ (คณะวิจัย)

คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี